

BOUAYE EN REORGANISATION ATTENTION A L'ARNAQUE !

Le bureau de Bouaye basculerait dans une nouvelle organisation le 29 avril 2014. La direction nous affirme monter un projet sans productivité. On devrait gober ça ?

A la dernière audience avec votre direction, on nous martèle que la réorganisation est un bon projet, sans suppression d'emplois, en prenant en compte les problèmes de chacun... On nous sort les « *entretiens d'écoute, la mise en place de groupes de travail* », tout le catalogue que La Poste répand pour faire accepter l'idée de « *partage et de co-construction* », comme si nous les postières-ers, nous étions conscients de « *la nécessité d'adaptation* ». Pendant que le Groupe La Poste continue d'engranger des bénéfices et d'investir sur les marchés financiers...

SUD le dit avec force : la confiance ça ne se partage pas, ça se donne !

Des nouveaux véhicules pour votre bien ?

Pour Bouaye, on nous parle du changement de moyen de locomotion pour 3 tournées :

- La T5 et la T13 passerait en Kangoo
- La T3 passerait en Quadéo

Pourquoi ? Parce que La Poste a comme objectif de faire disparaître d'ici à 2015 tous les scooters, qui coutent trop cher en « *sinistralité* ». Ça ne veut pas dire que La Poste s'inquiète de notre santé. Ça veut dire que La Poste ne veut plus payer les frais de réparations liés aux accidents.

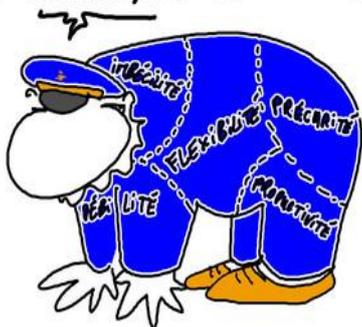
Le problème est que distribuer en voiture des parties pavillonnaires ou des centres urbains n'est pas une mince affaire. Le courrier, les colis, les IP (PNA) obligent à distribuer à pied et parfois en plusieurs fois. Le Quadéo n'est pas mieux, l'exposition au climat s'ajoutant aux descentes systématiques de véhicules.

SUD revendique une prise en compte réelle de la distribution en 4 roues, qui doit amener un nombre de boîtes aux lettres par tournée largement inférieur.

Baisse de trafic = baisse de charge de travail ?

Pas de productivité donc, ce qui veut dire pas de suppression de position de travail. Admettons... Sauf qu'en se penchant dans le détail, le sacoché déborde. Car les IP des communes de St Léger et de Brains reviennent dans la charge du site de Bouaye. Médiapost, la filiale qui les distribuait auparavant, jette l'éponge sur ces zones rurales, faute de rentabilité. Au passage, SUD continue d'exiger la réintégration de Médiapost au sein du Courrier.

LA SÉCABILITÉ, C'EST BON POUR LES BOUCHERS



Aujourd'hui, votre organisation de travail considère que vous avez en moyenne 10644 lettres et 206 colis par jour à mettre dans 5877 boîtes aux lettres.

Demain, La Poste considérera que vous aurez 10424 lettres et 198 colis dans 6386 boîtes aux lettres, + 1500 IP supplémentaires, + la deuxième présentation d'office, donc + de traitement aussi pour la cabine, + une ouverture de l'espace guichet/cabine augmentée.

Alors à SUD, on sait calculer. On considère qu'à la mise en place de la réorganisation, vous aurez plus de boulot qu'avant, les parcours de distribution vont s'allonger, le poids et le volume des IP va augmenter, les procédures des objets suivis vont se complexifier. Bref, nos métiers de la distribution vont continuer à s'intensifier !

SUD revendique, dans le cadre de cette réorganisation, pour prendre en compte la pénibilité croissante du travail, pour rendre aux facteurs le temps abusif de sécabilité de gestion depuis 2 ans (puisque le trafic n'a baissé que de 1.2%) :

- L'arrêt définitif de la sécabilité structurelle des lundis et mardis
- Aucune sécabilité de gestion pour 2014
- 3 promotions à l'ancienneté
- 5 RC de compensation par agent à la mise en place de la réorganisation
- 25% de volant de remplacement. Marre des doubles tournées, de la sécabilité inopinée, des congés d'été en septembre, des RC compliqués à poser, des renforts au compte-goutte, du temps de qualité de service des facteurs qualité une fois sur deux, des formations pas dispensées, des absences syndicales compliquées à obtenir...



Nous estimons légitime que La Poste paie sa dette aux postières et aux postiers.

Elle sait si bien prendre.

Qu'elle apprenne à rendre !

COMMISSION DE SUIVI DE SAINTE PAZANNE

Reçu en audience pour le bilan de la réorganisation de Sainte Pazanne, la direction nous parle de « réussite ». La disparition de la sécabilité structurelle aurait entraîné une pénibilité en baisse et donc une chute des arrêts maladies.

Méfiant par nature, nous sommes allés vérifiés. Effectivement, moins de séca, c'est moins de tracas. C'est pour cela que nous demandons partout sa disparition définitive. Mais à Sainte Pazanne, comme dans beaucoup de zones rurales où la concurrence s'aventure peu, le poids de la main et les doubles mains des IP (PNA) sont un fort « irritant ». SUD exige que des compensations soient octroyées à partir de 750g au lieu de 1kg.

Concernant la vente du quartier 4, SUD rappelle l'article 6.2 du nouveau BRH sur la vente des quartiers qui permet de repousser jusqu'à 2 mois la date de la vente. Cela permettra l'achat du quartier lettre par la ou la plus ancien-ne rouleur-euse. Il faut pour cela « la demande de plus de 50% du personnel et/ou la demande unanime de ces organisations syndicales ». SUD le demande. Il suffit que 50% d'entre vous le demande, et on va y arriver!

Enfin, sur le sujet de la distribution des IP de la cabine. C'est bien joli de nous dire que le parcours doit être optimisé, mais on ne peut pas faire de miracle quand la charge est trop conséquente. SUD exige un redimensionnement de la position cabine/PNA à hauteur de la charge de travail. Pas pour déshabiller Pierre pour habiller Paul... Comment ?

En jouant sur une sécabilité de gestion au plus bas pour amortir le surplus d'activité.